





# Le rivelazioni di Prince nell'affare Stavisky

avrebbero condotto il magistrato francese alla tomba.

PARIGI, 24. Sulla misteriosa uccisione del magistrato Prince si raccolgono nuove testimonianze le quali confermano l'importanza della rivelazione che l'ucciso avrebbe dovuto fare alla Commissione incaricata di indagare sulle politiche esercitate da elementi politici in seno alla magistratura e a favore di Stavisky.

## La informazione di un vecchio sacerdote

Particolarmente interessante è quella raccolta dall'«Eco de Paris», che ha interrogato un vecchio sacerdote di Digione, amico personale del Prince. Il sacerdote ha detto che il magistrato gli aveva fatto recentemente delle confessioni, sui segreti da lui posseduti. Il sacerdote ha informato il giornale sull'intenzione dei parenti dell'ucciso, che si proponevano d'intentare un processo per diffamazione contro l'ex Presidente del Consiglio Chautemps, il quale nei corridoi della Camera alluse pubblicamente alla possibilità che il magistrato sia rimasto vittima di un'avventura amorosa.

«Il Prince, sono parole del sacerdote, mi parlava spesso degli ambienti che egli era obbligato a frequentare per le sue funzioni e lo cui corruzione lo addolorava profondamente. Molte volte ebbe a ripetermi: «Non posso più resistere in tali ambienti. E' impossibile». Egli vedeva molte disonestà ed era oggetto di infinite pressioni in favore dei furfanti di cui doveva occuparsi nella sua qualità di magistrato. Più volte mi assicurò che il suo compito di magistrato onesto non era più possibile e aggiunse: «Se potessi direi i nomi di coloro che corrompono e che mi fanno la corte, ma non posso». Il Prince, ha aggiunto il sacerdote, senza mai tradire il segreto professionale, mi fece tuttavia comprendere che più volte ch'egli conosceva e che era disprezzato dall'infame mercanteggiamento a cui assisteva. Il numero delle persone compromesse è incalcolabile, aggiungeva. Se vi dicessi i nomi di taluni, cadrebbe dalle nuvole poiché la faccenda Stavisky, per parlare soltanto di questa, è molto più grave di quanto non si pensi generalmente. Ho appreso poi, ha proseguito il narratore, dal figlio del Prince che tre settimane fa il magistrato era stato interrogato dal Primo Presidente Lescouvé e al suo ritorno dal colloquio disse al figlio: «Ho detto tutto, ho votato il sacro».

**Gli appunti sono al sicuro**

Raimondo Prince non ha poi confidato che nella fretta il padre, al momento della partenza, non aveva preso gli appunti più importanti, che possedeva sulla faccenda Stavisky. Quando il giovane si accorse che gli appunti erano ancora nell'appartamento del padre, di cui aveva appreso la morte, si affrettò a farli depositare in luogo sicuro. Comprendeva perciò facilmente l'indignazione della famiglia quando lesse su un giornale che il signor Chautemps aveva dichiarato nel corridoio della Camera che il Prince aveva trovato probabilmente la morte in un'avventura galante. L'indignazione dei parenti e degli amici del Prince fu tale che un eugeno della disgraziata vittima, il signor Vermet, voleva a ogni costo recarsi a Parigi a chiedere soddisfazione a Chautemps della ingiuria fatta al morto.

A proposito delle frasi attribuite a Chautemps, l'«Eco de Paris» pubblica la seguente grave affermazione.

«Bisognava, a ogni costo imbrogliare le carte, lanciare l'opinione pubblica su una falsa pista. A tale scopo si doveva disonorare il Prince facendo lui la vittima di un'avventura galante. La rocambolesca invenzione sembrava per un momento dover attaccare e si è visto poi la Direzione Generale della Polizia abbandonare l'ipotesi del delitto per trasformarsi compiacentemente su quella del suicidio. Ma dopo che i capi, i colleghi e gli amici del consigliere della Corte d'Appello, hanno dichiarato questa ipotesi assolutamente inverosimile, si vorranno cercare altri diversivi. Tutte le forze occulte sono in moto per distogliere lo spirito pubblico da questa certezza».

## Una terribile requisitoria

In una conferenza tenuta ieri dinanzi a un pubblico numerosissimo, il deputato nazionale Ybarra, accusa gravi contro alcuni uomini politici. In una terribile requisitoria contro taluni uomini eminenti del partito radicale, egli ha detto:

«Si sono arrestate semplici comparse, ma perché non si è arrestato l'avv. Guibaud-Ribaud, appartenente al Gabinetto di Georges Bonnet, perché non si è arrestato Andrea Hesse, ex vicepresidente radicale della Camera ed avvocato di Stavisky, perché non si è arrestato l'ex ministro Bonnet, perché non si è arrestato l'ex Guardasigilli Daladier, perché non si è arrestato Paul Doumer, senza il concorso del quale Stavisky non avrebbe potuto tentare la colossale truffa dei buoni ungheresi?»

## Il Consiglio dei Ministri

e l'inchiesta sull'assassinio di Prince

PARIGI, 24.

Il comunicato diramato alla fine della riunione del Consiglio dei Ministri, tenutasi stamane, informa che, dopo una esposizione sulla politica estera fatta dal Mi-

nistro Barthou, il Guardasigilli ha posto il Consiglio al corrente dello stato e della procedura sull'affare Stavisky e dell'andamento dell'inchiesta sulla morte del consigliere Prince, aggiungendo che si proponeva di prescrivere lo inizio di alcune nuove istruttorie giudiziarie. In seguito alla sua proposta il Consiglio ha deciso di facilitare nel modo più largo e completo il compito delle due commissioni d'inchiesta nominate dalla Camera.

## La commissione d'inchiesta

Un passo presso il Presidente del Consiglio

PARIGI, 24.

L'ufficio della Commissione d'inchiesta sull'affare Stavisky si è riunito in tardo pomeriggio ed ha confermato la sua risoluzione di fare presso il Presidente del Consiglio, il passo che era stato previsto nella riunione di stamane, per domandare la comunicazione dei vari incartamenti amministrativi concernenti gli affari Stavisky. Il passo è stato com-

pletato immediatamente ed i membri dell'Ufficio hanno anche deliberato di far sapere al Governo che la presenza di un Consigliere della Corte che dovrebbe assistere alle sedute della commissione non sembra loro indispensabile. Inoltre hanno discusso per la nomina di un relatore generale e di un relatore aggiunto.

## Gli ex-palazzi del Sultano turco

trasformati in stabilimenti industriali

ISTANBUL, 24.

Nonostante le vivaci proteste del Touring Club turco e di altri enti, il Governo di Angora, ha deciso di trasformare gran parte dei palazzi sultani per sfruttarli agli effetti del piano di industrializzazione della Repubblica, recentemente iniziato.

Così l'immenso palazzo di Taksim, con i suoi giardini, ricco di marmi e decorazioni, situato quasi nel centro di Istanbul, sarà pressimamente trasformato in una modernissima cartiera. Esso fu usato come Parlamento nazionale, fino dal 1910 e, talvolta, anche come prigione dei sultani. Abdul Hamid II vi venne rinchiuso per 27 anni il fratello Mourad V.

## Come si giunse alla conquista dell'aria

Dai voli di Blériot e Chavez alla traversata di Lombardi e Mazzotti

La recente ardita prova di Lombardi e Mazzotti, fu tornata alla memoria il rapido progresso compiuto in materia di volo in pochi anni.

Sembra di ieri l'affermazione che riempì di stupore il mondo intero: Blériot, che attraversò in volo la Manica, in 27 minuti. Sembra di ieri, e quanto commovente, il suo volo, e quanto commovente, il suo volo, e quanto commovente, il suo volo.

## Il primo volo sulla Manica

Pochi giorni prima, avendo saputo che il collega Latham aveva tentato, con insuccesso, la traversata della Manica, egli era accorso da Parigi, e a Calais attendeva il tempo favorevole per cingere la palma del successo al suo contendent.

Quel giorno, era domenica, il tempo si annunciava propizio. Un'alba chiara e tranquilla, un cielo completamente sgombro di nubi. Alle tre Blériot è già in piedi. Il suo istinto gli dice che quella sarà una giornata epica per lui, ma anche una giornata vittoriosa. Alle 4, alla bianca luce dell'alba, si alza per un breve volo di prova. In 15 minuti percorre 9 miglia attorno a Calais, durante i quali può rendersi conto delle buone condizioni atmosferiche. Non appena sorge il sole egli, alle 4.35, riparte nuovamente, sfiora i fili telegrafici che sono in fondo al campo, punta con decisione verso la costa inglese. Non spira che una leggera brezza da libeccio, la quale lo fa lentamente spostare a levante.

Pochi minuti dopo la partenza, Blériot, in pieno mare, scorge la torpediniera «Escopette» che deve confermarli la rotta. Dalla nave l'equipaggio esultante saluta con grandi gesti delle braccia, e le nuvole di fumo uscenti dalle ciminiere dicono che essa fila, a tutto vapore, per tentare di seguirlo. La veloce macchina alata. Ma quest'ultima la scoppia presto, e in breve tempo è fuori di vista dalla costa francese.

Che strane sensazioni deve provare ora l'ardito aviatore! A poche decine di metri dal mare tace l'atmosfera a oltre 40 miglia all'ora, in uno spazio che non gli è possibile di misurare data la mancanza di punti di riferimento. L'assenza poi di una bussola a bordo deve metterlo alquanto in imbarazzo. Deve sentirsi terribilmente solo fra quelle infinite distese di aria e d'acqua, uguali, monotone.

Non c'è che da proseguire diritto per 14 miglia e il sole, che lo inonda di luce alla destra, può bastare per mantenersi sull'irrisolvibile rotta che congiunge le due sponde opposte. Tuttavia, con qualche cuore deve ascoltare i rapidi e precisi battiti del motore, e quali strette deve provare se il canale, sporcandosi, ritarda di qualche frazione di secondo gli scoppi nel cilindro. La fine, la catastrofe che avverrebbe se il motore cedesse è terribile, per quanto di una sconcertante certezza.

## L'atterraggio

Ma il motore resiste, non dimette il suo canto di potenza. Sono già trascorsi, fra laceranti alternative di dubbi e fiducia ventimila minuti. La costa inglese non può essere lontana.

Ecco infatti che appare laggiù attraverso alla ruota trasparente dell'elica vertiginosa. Non è che una striscia scintillante, quasi confusa con l'orizzonte, che però rapidamente emerge dall'acqua. Blériot scorge una macchia biancastra: è Deal. Il biplano che si libra alla paranza lo ha fatto scivolare a destra. Segue allora la costa per alcuni chilometri verso ponente, finché scorge una vallata fra due colline.

Vi si dirige per atterrarvi, ma una forte raffica, che l'investe mette in serio pericolo l'apparecchio. Si direbbe che l'aria, offesa da tanta temerarietà, voglia prendersi, proprio ora che l'impresa è quasi compiuta, la sua ferrea vendetta. Blériot manovra, evoluta, e con un'adacque, evoluto

## Un aeroplano silenzioso

studiato al Ministero dell'Aria inglese

LONDRA, 24.

Secondo i giornali, l'Ufficio della ricerca sperimentale del Ministero dell'Aria starebbe attualmente studiando un aeroplano silenzioso che potrà avvicinarsi ad una località senza che nessun rivelatore possa darne l'avviso. Il rumore del motore sarebbe stato facilmente eliminato; ma i principali difficoltà provverrebbero dai rumori dell'elica.

## Tre «rapitori», americani

gravemente condannati

CHICAGO, 24.

La severità contro i rapitori di persone si accentua sempre più negli Stati Uniti, e tre imputati di aver rapito Cyon Factor, finanziere inglese, sono stati condannati complessivamente a 99 anni di prigione.

# Un nuovo canale unirà l'Atlantico al Pacifico?

NICARAGUA, 24.

La mattina del 21 marzo 1930 la capitale del Nicaragua, Managua, una simpatica città dalle lagune strade fiancheggiata da case basse, che contempera il suo bel lago e le montagne, venne distrutta da un terremoto.

E' forse la prima volta, nella storia che una capitale è stata distrutta, distrutta completamente da un terremoto, poiché non restò in piedi che la cattedrale, non ancora ultimata e che dovette la sua salvezza alle fondamenta solide e alla sua armatura metallica. Il palazzo presidenziale, citato come un'altra eccezione, si trova su una collina fuori della città, ex forte che un Presidente dello Stato mutò in una tranquilla residenza, quasi a testimoniare che l'era delle guerre civili si poteva considerare chiusa per sempre.

Avvenuto il cataclisma tellurico i giornali descrissero l'orrore dei crolli, la folla schiacciata, nelle strade, i condannati seppelliti sotto i muri delle prigioni, i precipizi che si aprivano in piena città e che servivano di fosse comuni, gli incendi, i pericoli delle epidemie, le centinaia di cadaveri identificati, le migliaia di morti anonimi, tutto il corteo altissimo delle miserie dell'umanità colpita da una catastrofe della natura.

I tre anni trascorsi da allora hanno dimostrato che l'avvenimento per Managua è per lo meno incerto. E' difficile ricostruire integralmente una città senza industrie la cui rinascita costa somme sproporzionate ai mezzi disponibili ed ai risultati da ottenere. Sembra invece che la città universitaria di Leon riprenderà il suo rango di una volta.

Per il Nicaragua, invece, l'avvenire è sicuro. E' l'avvenire prospero di un Paese ricoperto di foreste e dotato di una florida agricoltura che i capitali, un giorno, corrono a valorizzare. Ed ecco che il Nicaragua ricomincia a sperare che un canale transoceanico attraverserà il sud del proprio territorio.

Il progetto di questo canale è scolare. Non appena i «conquistadores» ebbero visto il Pacifico, cercarono una comunicazione marittima con il mare Caraibico e l'Atlantico. Dapprima credettero a un luogo nel nord del Messico, sogno che si perse nelle brume. Ma alcuni spiriti audaci concepirono un canale attraverso l'istmo di Tehuantepeco, o seguendo il grande taglio nord-sud del Honduras. Più tardi altri pensarono all'istmo di Panama ed anche a quello di Darien.

I cercatori d'oro, nel 1848, per andare dagli Stati Uniti alla California — essendo allora impraticabile la traversata del continente — presero la strada marittima, quella che la natura offre gratuitamente agli uomini avventurosi, per mare essi raggiunsero il fiume San Giovanni, lo risalirono, attraversarono il lago di Nicaragua, e dopo una corsa a facile marcia, arrivarono al Pacifico. Era questo veramente un percorso naturale e, se la traversata dell'istmo era in questo punto la più lunga, in nessun altro punto sarebbe stata più facile.

I primi progetti degli scavatori di canali del secolo XIX adottarono dunque questo tracciato. Dal 1844 cominciarono in Francia gli studi per un canale marittimo nell'America centrale. Una missione d'ingegneri si recò al Panama, mentre diversi personaggi ebbero abboccamenti con Castillon, plenipotenziario centro-americano presso il Re Filippo, per discutere la creazione di una compagnia concessionaria di un canale transoceanico a Nicaragua. Nel 1850 la convenzione anglo-americana Guiver-Clayton stipulò la neutralità di un tale canale.

Nel 1858 Felice Belly firmò con i governi di Costa Rica e di Nicaragua la convenzione di Rivas, riservando la concessione ad una compagnia francese. La strada del Nicaragua sembrò allora la più favorevole.

Finì invece col vincere il progetto di Panama (come scrivemmo in un articolo precedente); ma nel 1902 quando la compagnia francese fu rilevata dal governo americano, i partigiani del Canale di Nicaragua potevano ancora lo sperare nei voti favorevoli del Congresso di Washington. La stampa conduceva da una guindola d'apri una campagna accanita. Il tone è caratterizzato da una notizia del «World» di New York del 18 maggio 1898, così intitolata:

«Il Canale di Panama di Panama. Oltre 200 milioni di dollari già dispendi da L'assenza o il lavoro è compiuto appena per un terzo. Migliaia di vite sacrificate. Truffa e ruberia vergognosa ai danni del patriottico popolo francese».

Contro Panama erano invocate le insalubrità della regione che

illustrativa dove si faceva notare che di recente l'isolotto era stato distrutto da un terremoto ed era scomparso nel lago.

La verità geografica era vendicata e trionfò Panama; il rievamento fu votato con una maggioranza di soli otto voti. Tuttavia oggi gli ingegneri americani che studiano il tracciato del canale per il nome San Giovanni e il sud del grande lago, avrebbero il ratto che dal terremoto del 1930, se il canale fosse già esistito, non avrebbe sofferto.

Recentemente quaranta ingegneri e quattrocento operai compivano lavori preparatori per questo canale; e non sappiamo se si trovino ancora sul posto. Sembra che il canale di Panama cominci a diventare insu bicione per un traffico troppo accresciuto o in aumento progressivo nonostante la crisi mondiale.

Gli anni venturi ci diranno se il canale di Panama avrà un concorrenza, a se non una, ma due vie uniranno l'Atlantico e Pacifico.

## Vittime del maltempo

in Romania

BUCHAREST, 24.

Il maltempo che ha imperverato negli ultimi giorni sulla parte orientale della Romania, ha provocato la morte di varie persone. Nei pressi di Galatz, una pattuglia di gendarmi ha fatto feroce una macabra scoperta: sotto un cumulo di neve è stata rinvenuta una salma con due passeggieri e i cavalli morti assiderati.

Da due giorni Danilov si appropria che ieri sera un braccio di lupi ha attaccato una «slitta» con a bordo quattro commercianti, i quali, per sfuggire alle «fame» che belvo, si sono rifugiati in un piccolo isolotto. Egli indovino ad ogni membro del Congresso uno di questi franco-bolli, accompagnato da una nota

(Radio Stefani)

# Servizi Espressi Italiani

PARTENZE DEL MESE DI MARZO

## Nord America

Conte di Savoia (Italia)	da Napoli	6 Marzo
	da Genova e Nizza	8 Marzo
Roma (Italia)	da Genova	11 Marzo
	da Cannes	12 Marzo
Rex (Italia)	da Napoli	20 Marzo
	da Genova e Nizza	21 Marzo
Saturnia (Cosulich)	da Trieste	21 Marzo
	da Napoli	21 Marzo
	da Palermo	23 Marzo

## Sud America

Princ. Maria (Italia)	da Genova	1 Marzo
	da Napoli	2 Marzo
C. Biancamano (Italia)	da Genova e Nizza	3 Marzo
	da Barcellona	9 Marzo
Princ. Giovanna (Italia)	da Genova	14 Marzo
	da Napoli	15 Marzo
Augustus (Italia)	da Genova e Nizza	28 Marzo
	da Barcellona	29 Marzo

## Sud Africa

Dulio (Italia)	da Genova	6 Marzo
	da Marsiglia	7 Marzo

## Centro America - Pacifico

Orazio (Italia)	da Genova	24 Marzo
	da Marsiglia	25 Marzo

## Amazzonia (Paré)

Amazzonia (Cosulich)	da Trieste	27 Febbraio
	da Napoli	2 Marzo
	da Genova	3 Marzo
	da Trieste	27 Marzo
	da Napoli	30 Marzo
	da Genova	31 Marzo

## India - Estremo Oriente

Conte Rosso (L. Triestino)	da Trieste e Venezia	8 Marzo
	da Brindisi	10 Marzo

## India

Victoria (L. Triestino)	da Genova	24 Marzo
	da Napoli	27 Marzo

## Australia

Remo (Italia)	da Genova	26 Marzo
	da Livorno	27 Marzo
	da Napoli	28 Marzo

## Egitto

Gauze (L. Triestino)	da Trieste e Venezia	3 Marzo
	da Brindisi	4 Marzo
	da Genova	10 Marzo
	da Napoli	11 Marzo

## Esperia (L. Triestino)

Esperia (L. Triestino)	da Trieste e Venezia	17 Marzo
	da Brindisi	18 Marzo
	da Genova	21 Marzo
	da Napoli	23 Marzo

## Ausonia (L. Triestino)

Ausonia (L. Triestino)	da Trieste e Venezia	21 Marzo
	da Brindisi	21 Marzo

Linee celeri: ADRIATICO - RODI - EGITTO - FIRMO - ISTAMBUL

CIPRO - PALESTINA

Linee turliche: MEDITERRANEO ORIENTALE

ITALIA - Flotte riunite - Genova

COSULICH - S. T. N. - Trieste

LLOYD TRIESTINO - Fl. Riun. - Trieste

Agenzia di UDINE: Via Aquileia, 82 Telef. 2-85

## Cav. Uff. G. Taccari

Da domani e per soli 5 giorni procederemo in UDINE, Via D. Manlio 15 a una eccezionale liquidazione di

# Tappeti Persiani

a prezzi al di sotto di ogni aspettativa.

Possiamo sin d'ora assicurare che difficilmente si ripresenterà un'occasione così favorevole per l'acquisto di magnifici e rari esemplari, d'indistruttibili qualità, ai prezzi irrisori che da noi, in questa particolare circostanza, saranno praticati.























